

# ADDITIF

## ZR 4 MOYENNE haute

<b>ZR 4</b>	00,00 à 2,370	<b>40</b>	2,370 à 2,784	<b>50</b>	2,784 à 4,846	<b>40</b>	4,846 à 7,850	<b>45</b>
	7,850 à 8,366	<b>30</b>	8,366 à 9,249	<b>48,50</b>	9,249 à 10,493	<b>32</b>	10,493 à 11,298	<b>50</b>
	11,298 à 14,850	<b>44</b>	14,850 à 18,570	<b>49,80</b>	<b>18,570</b> à 20,800	<b>41</b>	20,800 à 25,524	<b>48</b>
	25,524 à 29,123	<b>30</b>						

## ZR 4 MOYENNE basse

<b>ZR 4</b>	00,00 à 2,370	<b>40</b>	2,370 à 2,784	<b>48</b>	2,784 à 4,846	<b>40</b>	4,846 à 7,850	<b>43</b>
	7,850 à 8,366	<b>30</b>	8,366 à 9,249	<b>46,00</b>	9,249 à 10,493	<b>32</b>	10,493 à 11,298	<b>48</b>
	11,298 à 14,850	<b>44</b>	14,850 à 18,570	<b>48,00</b>	<b>18,570</b> à 20,800	<b>41</b>	20,800 à 25,524	<b>45</b>
	25,524 à 29,123	<b>30</b>						

## ZR 18 Moyenne haute et basse

<b>ZR 18</b>	00,00 à 5,700	<b>47</b>	5,700 à 5,730	<b>30</b>	5,730 à 18,940	<b>46</b>	18,940 à 28,340	<b>44</b>
	28,340 à 31,500	<b>50</b>	31,500 à 41,703	<b>46</b>				

### Modification du road book après le repas de midi :

Suite à des travaux la **zr 9** est supprimée, merci de prendre en compte la feuille remis avec le road book pour arriver à la ZR 10 et 11