

## 22<sup>ème</sup> Montées de Propiac 26 juillet 2026

### ARTICLE 1 : GENERALITES

**1.1 Rallye Vialar Sport** Association loi 1901  
N° 390 Quartier la Blache 07380 Prades organise le 26 juillet 2026

Il s'agit d'une démonstration d'automobile sur route fermée réservée aux voitures d'époque - contemporaine ou d'exception.

### 1.2 Secrétariat

**Taus Quentin** 11 chemin de la voie Romaine 07200 Aubenas

### 1.3 Responsables de la manifestation

#### Responsables de la manifestation :

Vialar Bernard

Taus Quentin

#### Directeur Sportif :

Caro Jean N° de Licence Fédération Belge 1073

#### Commissaire Technique FFSA :

Jean loup Blachier

Médecin Urgentiste Réanimateur : Docteur Vanier Frédéric N° RPPS 10003407805 N° ORDRE 84/2229

### 1.4 Description de la manifestation.

Cette manifestation est ouverte à tout véhicule immatriculer avant le **31 décembre 1998** ainsi qu'à des voitures prestigieuses, rares, à caractère exceptionnel ou présentant un grand intérêt historique & sportif.

**Cette manifestation n'est pas une épreuve de vitesse mais une démonstration, avec comme seul objectif la notion de plaisir sans prise de risques inutiles. Le but étant de rouler à sa main en toute sécurité sur route fermée.**

Elle empruntera l'ancien tracé de la course de côte de Propiac sur la D 147 soit une longueur de 2.100 km

Ce tracé sera fermé à la circulation par arrêté *préfectoral* et réservé exclusivement aux participants inscrits ainsi qu'aux membres de l'organisation, ceci pour des raisons évidentes de sécurité.

Les mesures de sécurité suivantes seront mises en place

Informers les services de gendarmerie, police et pompiers du déroulement de la démonstration, ainsi que le centre de secours hospitalier le plus proche

Routes fermées à la circulation avec mise en place de déviation pour les autres usagers de la route.

Mise en place d'un service de secours comprenant

1 médecin

1 ambulance catégorie A (ASSU)

1 dépanneuse

Extincteurs de 5 kg au départ, à l'arrivée, aux emplacements des signaleurs et au parc de regroupement des voitures

Emplacements réservés au public

Balisage des emplacements interdits au public

Des signaleurs aux emplacements importants de la démonstration avec identification (chasuble, brassard...)

Mise en place de liaison radio ou téléphonique entre les différents postes

Assurance RC organisateur pour la démonstration couvrant la responsabilité civile des participants.

## ARTICLE 2 : PROGRAMME

- Ouverture des inscriptions : le 1er mars 2026
- Clôture des inscriptions : le 20 juillet 2026
- Accueil des participants : le 25 juillet de 15h à 18h00
- Vérifications administratives, techniques et d'authenticité :
- Briefing remis par courriel
- Phase démonstration : le 26 de 8h45 à 18h00
- En fonction du nombre d'inscrits les participants bénéficieront de 4 à 8 montées

## ARTICLE 3 : VÉHICULES AUTORISÉS A PARTICIPER - CONFORMITE - EQUIPEMENTS

Les véhicules autorisés à participer appartiennent aux catégories suivantes :

Plateau voiture avant le 31/ 12/1999.  
Plateau voitures de compétition, uniquement en démonstration.  
Plateau barquette ou formule avant 2003 ou d'exception après 2003.  
Plateau voiture après 2003

Le nombre de véhicules admis à prendre le départ est de 99

Les organisateurs fixent annuellement le nombre de participants, se réservent le droit de refuser le départ à tout véhicule ne correspondant pas à l'esprit d'époque et ou de la manifestation, en cours de restauration, ou présentant une corrosion trop apparente, non conforme au règlement ci-dessous, non conforme aux normes techniques ou administratives

### 3.1 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Elles permettront de s'assurer de la bonne identification du véhicule et de la correspondance avec le dossier d'inscription. Lors du retrait de son dossier, le conducteur devra être en mesure de présenter aux organisateurs :

- Son permis de conduire
- L'autorisation du propriétaire s'il n'est pas présent sur le site
- Les pièces afférentes au véhicule engagé : carte grise, attestation d'assurance et vignette du contrôle technique en cours de validité pour les véhicules y étant soumis.

### 3.2 VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

- Les organisateurs effectueront sur les véhicules engagés des vérifications portant essentiellement sur les points de sécurité suivants  
Etat des pneumatiques qui doivent être en bon état Vérification du niveau de liquide de frein et de la fixation de la batterie.
- Vérification de l'éclairage, des feux et des essuie-glace qui doivent être en conformité avec le code de la Route.
- Présence d'un triangle de signalisation et/ou de feux de détresse pour les véhicules en étant pourvus à l'origine.
- Présence de gilets réfléchissants de sécurité.
- Ceintures de sécurité et harnais obligatoires pour tous les véhicules en étant équipés à l'origine. (Véhicules postérieurs au 1<sup>er</sup>Septembre 1967 pour les ceintures)  
Un extincteur à poudre (minimum 1 kg, date de péremption valable) correctement fixé et facilement accessible, sera obligatoire.
- Le bruit pourra être contrôlé avant le départ, pendant la manifestation et devra être conforme à la Législation.
- Le casque est obligatoire.

### 3.3 EXAMEN GENERAL DU VEHICULE

Il portera sur le respect de l'authenticité du modèle présenté.

A la suite de ces vérifications, l'organisateur pourra refuser le départ d'un véhicule considéré comme non conforme, ou en déclarer l'exclusion immédiate si celui-ci est jugé dangereux, et sans qu'il puisse être réclamé de dédommagement.

### 3.4 EQUIPAGE *Un équipier à bord de la voiture sanglé et casqué et autorisé*

## ARTICLE 4 : DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION

### 4.1. PHASE DE DEMONSTRATION

Cette phase s'étendra de 9h à 18h30 avec une interruption pour le repas de midi  
Chaque participant, pourra effectuer plusieurs montées, en fonction du nombre d'engagés.

Les engagés effectueront 4 à 7 montées ou plus en fonction du nombre de participants.

## **4.3 REMISE DES SOUVENIRS**

La remise aura lieu départ de La montée, à partir de 18h30

Seul sera pris en compte le comportement de chaque participant, avec comme élément de référence son respect des organisateurs, des contrôleurs et du public.

**EN AUCUN CAS LA MANIFESTATION NE DONNERA LIEU A UN CHRONOMETRAGE  
Où A UN CLASSEMENT FAISANT INTERVENIR UNE NOTION DE VITESSE OU DE MOYENNE IMPOSEE.**

## **ARTICLE 5 : PENALISATIONS**

### **5.1. DEPART REFUSE**

- Voiture ne correspondant pas aux critères de l'épreuve.
- Voiture non conforme ou sécurité insuffisante.
- Non-paiement de l'engagement.
- Retard de présentation supérieur à 15 minutes au départ de l'épreuve ou à chaque phase d'essai.
- Permis de conduire ou documents officiels relatifs au véhicule absents ou falsifiés.

### **5.2. EXCLUSION**

- Conduite dangereuse, manœuvre déloyale, incorrecte ou antisportive.
- Comportement inamical envers les organisateurs, les officiels, ou les autres participants,
- Falsification des documents de contrôle, etc....
- Non respect de la signalisation, des demandes du directeur d'épreuve ou des signaux présentés par les commissaires de piste. (Drapeaux jaunes, rouges, bleus...)

## **ARTICLE 6 : EQUIPEMENTS**

**6.1.** Aucun appareil de mesure de distance supplémentaire ni chronomètres ne sont utiles pour cette démonstration.

**6.2.** Les participants devront obligatoirement être sanglés et casqués.

**6.3.** Extincteur et batterie fixés, harnais ou ceintures de sécurité (cf. article 3/2 ) sont obligatoires.

## **ARTICLE 7 : ASSURANCES**

Le participant reste seul responsable des dégâts matériels pouvant arriver à son véhicule, ceux-ci n'étant en aucun cas de la responsabilité de l'organisation. C'est au participant de vérifier auprès de son assureur qu'il est bien couvert pour ce type de manifestation.

Les organisateurs souscriront une police d'assurance garantissant les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'organisation ou aux participants conformément à l'Arrêté du 27 octobre 2006 portant application de l'article 11 du Décret N°2006 – 554 du 16 Mai 2006.

## **ARTICLE 8 : PUBLICITE SUR LES VOITURES**

Les organisateurs se réservent le droit de faire figurer une plusieurs publicités sur les véhicules.

La publicité des organisateurs est obligatoire.

Les participants peuvent faire figurer toutes publicités sur leur voiture, pour autant que celles-ci :

- Ne soient pas de caractère injurieux ou politique, ne soit pas contraire aux dispositions légales en vigueur,
- N'empiètent pas sur les endroits réservés à la publicité de l'organisateur,
- N'empêchent pas la visibilité de l'équipage à travers les vitres.

## ARTICLE 9 : APPLICATIONS DU REGLEMENT ET REGLES DE BONNE CONDUITE

Du fait de son engagement, chaque participant est considéré comme adhérent au présent règlement et accepte de se conformer aux décisions des organisateurs. Tous les cas non prévus au présent règlement seront tranchés par les organisateurs et seront sans appel.

**AUCUNE RECLAMATION NE SERA ADMISE**  
En raison du caractère amical de la manifestation.

Les organisateurs se réservent le droit d'apporter toute modification au présent règlement, au programme de la manifestation ainsi que de l'annuler en partie ou en totalité si les circonstances l'exigent.

Tout comportement inamical ou dangereux sera sanctionné par l'exclusion de la manifestation. Aucune impolitesse ne sera tolérée vis-à-vis des organisateurs, officiels, contrôleurs et autres participants.

Tout participant bloquant intentionnellement le passage aux autres participants sera aussitôt exclu.

**Dès le départ, il est absolument interdit d'attendre le participant suivant.**

## ARTICLE 10 : CIRCULATION - ASSISTANCE

Une assistance est assurée durant toute la manifestation.

Seule l'assistance de l'organisation sera admise sur la zone de démonstration pendant toute la durée de la manifestation.

Toute intervention mécanique, sortant du cadre de l'assistance, sera à la charge du participant.

La dépanneuse sera utilisée uniquement dans le seul but de libérer la route de course si celle-ci est totalement obstruée. Il n'y a aucune obligation pour l'organisateur et/ou la Direction de course à évacuer des voitures des concurrents quand le passage même au ralenti, même dans les bas-côtés est possible.

**En aucun cas l'organisateur n'a à prévoir le dépannage des concurrents. Tous dépannages demandés par les concurrents restent à la charge de ceux-ci. Le concurrent renonce par ailleurs à tous recours contre l'organisateur ou un des membres de l'organisation en cas de sortie de route de son véhicule ou en cas de collision avec un autre concurrent .**

Les commissaires de piste indiqueront en outre de manière claire, par l'usage d'un drapeau jaune agité ou fixe, la présence d'un danger sur le parcours. Chaque participant ayant quitté le parcours pour des raisons techniques ou personnelles devra le signaler à l'organisation.

## ARTICLE 12 : ENGAGEMENT.

**12.1.** Les demandes d'engagement accompagnées du montant des droits sont à adresser à :  
**Rallye Vialar Sport 390 Chemin La Blache 0780 Prades**

**12.2.** Le nombre des engagés est fixé à 99

**12.3.** Le montant des droits d'engagement est fixé à 140€

**12.4.** Les engagements doivent être **impérativement** accompagnés du règlement libellé à l'ordre de **Rallye Vialar Sport**. Toute demande d'engagement ne sera prise en compte que si elle est accompagnée du montant de sa participation. Les organisateurs se réservent le droit de refuser un engagement sans avoir à en donner les raisons. Dans ce cas, les documents et droits d'engagement seront retournés au candidat non admis.

**12.5.** Le participant régulièrement engagé et ne prenant pas le départ, ne pourra être remboursé de la totalité de son engagement, une somme restant acquise à l'organisation pour couvrir les frais déjà engagés.

**12.6.** Les droits d'engagement comprennent :  
Numéros à mettre sur le par brise, 4 ou 8 montées et souvenir. Les repas seront à la convenance de chacun.

**12.7.** Toute personne qui désire prendre part à la manifestation est invitée à renvoyer la demande de participation annexée au présent règlement, ainsi que l'attestation signée prouvant qu'elle accepte tous les termes du présent règlement.